



verkeer. Er moeten goede alternatieven zijn. Daarom werken we in deze verkenning samen met de gemeente Ede en betrekken we hier ook bewoners en gebruikers van de overwegen bij. Doelstelling is om in december 2017 een goed voorkeursalternatief te hebben waarin de gemeente zich kan vinden.

Gelet op deze ontwikkeling vinden wij een investering in de planstudie voor de kwartierdienst (€0,5 miljoen) op dit moment een risico. We moeten eerst een oplossing voor de overwegen hebben voordat we verder kunnen met de planstudie.

### **3 Bestaand beleid c.q. kader**

De kwartierdienst op de Valleilijn draagt bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio FoodValley en sluit aan bij ontwikkelingen in de regio zoals de realisatie van het World Food Center. Ook de regio FoodValley en vervoerder Connexion ondersteunen de kwartierdienst.

### **4 Argumenten/afwegingen/risico's**

Het opheffen van twee overwegen is noodzakelijk voor een kwartierdienst op de Valleilijn. Hiervoor is draagvlak bij de gemeente Ede nodig. De gemeenteraad van Ede is het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit om een overweg af te sluiten. Daarom treden wij hierover in overleg met deze gemeente. Op moment dat geen overeenstemming wordt bereikt over het opheffen van beide overwegen, is een kwartierdienst op de Valleilijn ver uit zicht. Enige mogelijkheid is dan nog het aanleggen van een compleet nieuwe (ruimere) spoorboog, maar deze heeft grote ruimtelijke gevolgen in de omgeving en kost tenminste €5,5 miljoen extra.

Een kwartierdienst heeft ook andere effecten op de omgeving, die in een planstudie in beeld gebracht worden. Desondanks kiezen we ervoor om eerst de situatie rond de overwegen op te lossen, omdat dit een kritische factor is voor het al dan niet door kunnen laten gaan van de kwartierdienst.

In de afweging van alternatieve maatregelen wordt ook duurzaamheid meegenomen. De aanleg van extra infrastructuur kost energie. Daarentegen is het zo, dat onze inzet is gericht op een betrouwbaarder spoor, zodat reizigers de trein blijven of gaan gebruiken in plaats van de auto. Dit is gunstig voor het klimaat.

### **5 Financiële consequenties**

- Het starten van de planstudie (ongeveer €0,5 miljoen) is uitgesteld;
- Voor eventuele compenserende maatregelen zijn mogelijk extra kosten nodig (van meerdere partijen). Het is nog niet duidelijk of maatregelen nodig zijn, welke maatregelen dit zouden kunnen zijn en de bijbehorende investeringskosten.

### **6 Proces en evaluatie**

Wij zullen uw Staten informeren over de uitkomsten van de verkenning en ons overleg om tot een goed voorkeursalternatief te komen waarmee de gemeente instemt.

Arnhem, 17 oktober 2017 - zaaknummer 2014-014721

Gedeputeerde Staten van Gelderland  
J. Markink - plv. Commissaris van de Koning  
P.G.G. Hilhorst - secretaris